flycentralasia

Central Asian aviation intelligence

АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ · СПЕЦВЫПУСК №01

102

года производственной истории

Uzbekistan Airways Technics

История, компетенции и рынок технического обслуживания воздушных судов в Узбекистане

Ноябрь 2026 Данные на 12.11.2026

flycentralasia.com · info@flycentralasia.com

НАВИГАЦИЯ

Содержание

Резюме . . . 3

1. От мастерских до MRO-предприятия . . . 4

2. Профиль предприятия . . . 5

3. Допуски и сертификаты . . . 6

4. Технологический рубеж: GEnx-1B . . . 7

5. Клиенты и партнёры . . . 8

6. Производство и финансы . . . 9

7. Инфраструктура и инвестиции . . . 9

8. Перспективы . . . 10

Источники . . . 11

СПЕЦВЫПУСК №01

Об отчёте

Спецвыпуск №01 flycentralasia подготовлен к 102-летней годовщине производственной истории Uzbekistan Airways Technics (UAT) — 12 ноября 2026 года. Отчёт описывает историю предприятия, его допуски и компетенции, технологические проекты, клиентов и партнёров, производственные показатели и инвестиционные планы.

Материал основан на открытых источниках: реестрах регуляторов, нормативных актах, публикациях компании и группы Uzbekistan Airways, бизнес-планах группы и отраслевых публикациях. Нумерованные ссылки в тексте ведут к списку источников в конце отчёта. Данные приведены на 12 ноября 2026 года.

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

Резюме

Uzbekistan Airways Technics (UAT) — предприятие группы Uzbekistan Airways, которое выполняет техническое обслуживание и ремонт воздушных судов, двигателей и компонентов. Предприятие ведёт историю от ремонтных мастерских, открытых 12 ноября 1924 года, и сегодня расширяет компетенции на широкофюзеляжных самолётах и двигателях.[1,2,4]

102 года
от открытия ремонтных мастерских 12.11.1924

183
A–C checks в 2024 году, +21% к 2023 году

473,3 млрд
выручка 2024 года, сумов, +6% к 2023 году

8 мая 2026
испытание двигателя GEnx-1B на крыле Boeing 787 после ремонта

Производственные и финансовые показатели — данные бизнес-плана группы Uzbekistan Airways на 2025 год.[22]

1. **Преемственность длиной в век.**
UAT ведёт историю от мастерских при обществе «Добролёт» через авиаремонтный завод №243 (1937) и предприятие UAT (2002) к обществу с ограниченной ответственностью, созданному по указу 2018 года.[1,2,3]

2. **Допуск охватывает семь семейств воздушных судов.**
Реестр CAAU по сертификату UzCAA.145.001, действующему до 10 апреля 2028 года, включает семейство Airbus A320, Boeing 737, 757, 767, 787, Ил-114-100 и Boeing 747. Номер одобрения EASA Part-145 — EASA.145.0007; в сентябре 2026 года UAT сообщила о прохождении надзорного аудита EASA.[4,10,11]

3. **Технологический рубеж — двигатель GEnx-1B.**
8 мая 2026 года UAT провела on-wing испытание двигателя GEnx-1B на Boeing 787 после ремонтных работ под контролем представителя General Electric. Проект стартовал в 2023 году.[8,9]

4. **Предприятие выходит за пределы внутреннего рынка.**
В 2025–2026 годах UAT сообщила о работах для грузинских авиакомпаний Geosky и Airline Geo Sky и турецкой Mavi Gök Havacılık.[12,13,14]

5. **Показатели растут.**
Число A–C checks выросло с 151 до 183 (+21%), выручка — с 445,2 до 473,3 млрд сумов (+6%), финансовый результат — с 2,8 до 3,5 млрд сумов.[22]

6. **Следующий ориентир — ангарный проект.**
Бизнес-план группы предусматривает два новых ангара для тяжёлого обслуживания, в том числе широкофюзеляжных самолётов. Сообщений о вводе ангаров в эксплуатацию на дату отчёта нет.[16,22,23]

ИСТОРИЯ

От мастерских до MRO-предприятия

01

История UAT — это три связанных организационных этапа: ремонтные мастерские 1924 года, авиаремонтный завод и современное предприятие технического обслуживания.



Начало

12 ноября 1924 года при обществе «Добролёт» открылись первые мастерские по ремонту авиационной техники. На их основе в 1937 году создан авиаремонтный завод №243 гражданской авиации. В советский период предприятие, по данным компании, ремонтировало самолёты ТБ-3, Ли-2, Ил-12, Ил-14, Як-12, Ил-62, Ил-76 и Ил-86, двигатели М-17, М-34, АШ-62ИР и АИ-25, а также вспомогательные силовые установки ТА-6, ТА-6А и ТА-8.[1]

Переход к западной технике

В 1997 году на базе завода создан центр обслуживания западной авиационной техники — после того как в парк Uzbekistan Airways поступили самолёты западного производства.[2] В 1998 году выполнен C-check Airbus A310, в 1999 году — Boeing 767 и BAe 146/Avro RJ, в 2000 году — Boeing 757. Первый A-check Airbus A320 прошёл в ноябре 2010 года, C-check — в 2011 году. В 2016 году введён цех ремонта композитных компонентов, в том числе для Boeing 787, а в 2019 году освоено базовое обслуживание Boeing 737 Classic/NG.[1,2]

Корпоративная форма

В 2002 году завод №243 преобразован в Uzbekistan Airways Technics, в 2006 году в состав предприятия вошло государственное унитарное предприятие «Авиационно-технический комплекс», обслуживавшее суда восточного производства.[1] Указом №УП-5584 от 27 ноября 2018 года предусмотрено преобразование государственного унитарного предприятия «Авиапредприятие Uzbekistan Airways Technics» в общество с ограниченной ответственностью; созданное общество стало правопреемником предприятия.[3] К ноябрю 2019 года Uzbekistan Airways называла UAT своим ООО.[6]

> **Примечание к юбилею**
> 102 года — это историческая преемственность от мастерских 1924 года. Современное ООО создано в 2018–2019 годах, поэтому корректная формулировка: «предприятие ведёт историю с 12 ноября 1924 года». К 100-летию UAT опубликовала материал с той же датой отсчёта.[5]

СТРУКТУРА И ВОЗМОЖНОСТИ

Профиль предприятия

02

UAT входит в группу Uzbekistan Airways: 100% долей общества принадлежит АО «Uzbekistan Airways».[25]

Наименование	ООО «Uzbekistan Airways Technics» (UAT)
Группа	Uzbekistan Airways. Официальные страницы группы называют UAT также структурным подразделением[25]
Отсчёт истории	12 ноября 1924 года
Профиль	Техническое обслуживание и ремонт воздушных судов, двигателей и компонентов[1,7]
Расположение	Рядом с международным аэропортом Ташкент имени Ислама Каримова; перронные площадки ангаров связаны с рулёжными дорожками аэропорта[27]
Ангарные мощности	Рабочая площадь более 17 тыс. м², одновременное размещение трёх широкофюзеляжных воздушных судов (по данным компании)[7]
Регуляторная база	Сертификат UzCAA.145.001 до 10.04.2028; одобрение EASA Part-145 EASA.145.0007[4,10]

Компетенции

Компания заявляет следующие направления работ.[1,7]

Линейное и базовое ТО

Цеха линейного и базового обслуживания; периодическое и оперативное ТО по допуску CAAU.

Планер и конструкции

Диагностика, устранение неисправностей, ремонт конструкций, инспекции, защита от коррозии.

Двигатели

Замена двигателей, бороскопия, гонка двигателей; в 2026 году — Engine Split и on-wing испытание GEnx-1B.

Композиты

Цех ремонта композитных компонентов с 2016 года, в том числе для Boeing 787.

Компоненты и лаборатория

Цех ТО и ремонта компонентов; лабораторно-метрологический центр; неразрушающий контроль.

Шасси, покраска, салон

Замена шасси, цех покраски, восстановление и обслуживание салонов воздушных судов.

РЕГУЛЯТОРНАЯ ОСНОВА

Допуски и сертификаты

03

Регуляторная основа деятельности UAT — сертификат организации по техническому обслуживанию узбекского регулятора и одобрение EASA Part-145.

Допуск узбекского регулятора

В реестре организаций технического обслуживания CAAU UAT значится по сертификату UzCAA.145.001 со сроком действия до 10 апреля 2028 года. Реестр включает следующие типы воздушных судов.[4]

Воздушные суда	Двигатели	Объём по реестру
Airbus A318 / A319 / A320 / A321	CFM56	Периодическое и оперативное ТО
Airbus A319 / A320 / A321	CFM LEAP-1A; IAE V2500	Периодическое и оперативное ТО
Boeing 737-300 / 400 / 500; 737-600 / 700 / 800 / 900	CFM56	Периодическое и оперативное ТО
Boeing 757-200 / 300	PW2000; RR RB211	Периодическое и оперативное ТО
Boeing 767-200 / 300	PW4000; GE CF6	Периодическое и оперативное ТО
Boeing 787-8 / 9	GEnx-1B	Периодическое и оперативное ТО
Ил-114-100	PW127H	Периодическое и оперативное ТО
Boeing 747-200 / 300	GE CF6	Задачи по утверждённой программе ТО до C-check, устранение дефектов

Источник: реестр CAAU.[4] Допуск к обслуживанию самолёта с указанным двигателем относится к обслуживанию воздушного судна и не равнозначен одобрению полного ремонта двигателя.

EASA Part-145

Номер одобрения UAT по EASA Part-145 — EASA.145.0007. В сентябре 2026 года UAT сообщила о прохождении надзорного аудита EASA и подтверждении соответствия требованиям Part-145.[10,11] По этому же номеру организация значится в перечне САА Казахстана организаций технического обслуживания, выданных иностранными государствами (запись от 21.09.2022, область A1).[26]

Другие признания и стандарты

Компания указывает также признания и сертификаты: Бермуды (BDA/AMO/225), Кувейт (DGCA/AMO/118), Россия (№285-22-017), Кыргызстан (№344), Грузия (GE.VAL.013) и ISO 9001:2015 (UZ.SMT.04.008.04473).[7]

ДВИГАТЕЛИ

Технологический рубеж: GEnx-1B

04

Работа с двигателем на крыле — самый заметный технологический шаг UAT в 2026 году.

8 мая 2026 года UAT, как сообщила компания, провела on-wing испытание двигателя GEnx-1B на Boeing 787 после ремонтных работ. Испытание прошло под контролем представителя General Electric. Специалисты освоили Engine Split и стыковку и расстыковку частей двигателя, а до этого прошли обучение и получили международные сертификаты.[8,9]

Директор UAT Фарход Ибрагимов связал проект с началом сотрудничества с GE в 2023 году и обучением сотрудников в Дохе.[8]

Контекст

Допуск CAAU покрывает обслуживание Boeing 787-8/9 с двигателями GEnx-1B.[4] В 2025 году Uzbekistan Airways заключила контракт на 22 Boeing 787-9.[9] Председатель правления авиакомпании Шухрат Худайкулов на пресс-конференции 28 января 2026 года, по сообщению Gazeta, говорил о подготовке технического персонала UAT по этому контракту.[15]

ХРОНОЛОГИЯ ПРОЕКТА

2023
Старт проекта по двигателю GEnx-1B в партнёрстве с General Electric

В ходе проекта
Трёхмесячное обучение специалистов в Дохе

08.05.2026
On-wing испытание GEnx-1B на Boeing 787 под контролем представителя GE

15.05.2026
Публикация UAT о результатах

27.08.2026
Uzbekistan Airways сообщает о расширении самостоятельно выполняемых работ по самолёту, системам, компонентам и двигателям

Оценка flycentralasia

Работа с двигателем GEnx-1B может расширить круг задач, которые выполняются в Ташкенте. Масштаб эффекта будет зависеть от объёма заказов и от того, какие виды работ получат подтверждение допусками.

РЫНОК

Клиенты и партнёры

05

В публичных материалах UAT названы заказчики из нескольких стран; в 2025–2026 годах компания сообщила о работах для перевозчиков Грузии и Турции.

Внешние заказчики 2025–2026 годов

Заказчик	Страна	Работы	Сообщение
Geosky	Грузия	Обслуживание Boeing 767-300 на базе UAT[12]	24.12.2025
Airline Geo Sky	Грузия	Замена двигателя Boeing 767-300ER[13]	19.05.2026
Mavi Gök Havacılık	Турция	Обслуживание Boeing 757-300 на базе UAT[14]	19.05.2026

География клиентов за историю предприятия

Корпоративные материалы UAT называют авиакомпании, которым предприятие ранее выполняло обслуживание.[2,7]

Россия

Ural Airlines, «Россия», «ВИМ-Авиа», «Татарстан», S7 Airlines, «Якутия», Yamal Airlines

Казахстан

SCAT, Air Astana

Центральная Азия

Tajik Air (Таджикистан), Turkmenistan Airlines (Туркменистан)

Европа

Air Italy (Италия), Icelandair (Исландия), Aerosvit (Украина)

Партнёры и соглашения

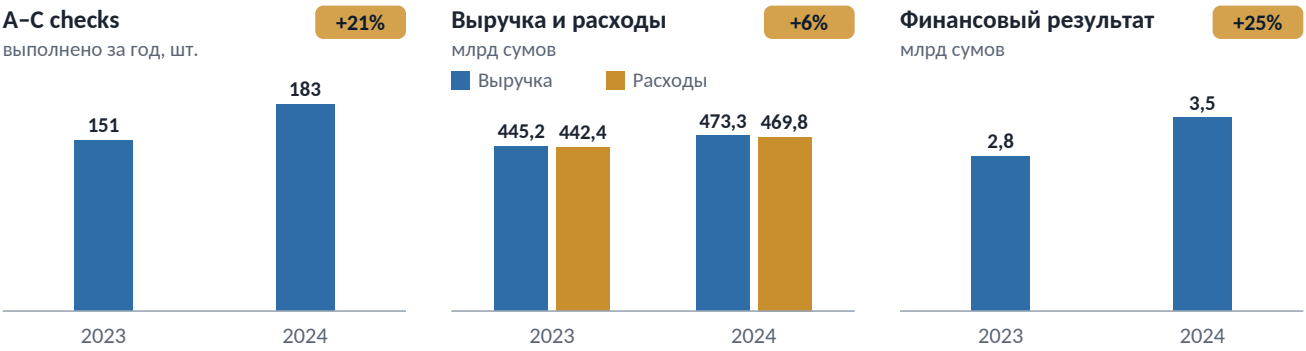
Партнёр	Сотрудничество
General Electric	Проект по двигателю GEnx-1B с 2023 года; участие представителя GE в испытании 8 мая 2026 года[8,9]
Airbus; Sky One FZE	Меморандумы о сотрудничестве подписаны на MRO Central Asia в Ташкенте 26–27 марта 2024 года[21]
MGA (Турция); «Южное Небо» (Казахстан); Victor Aviation (ОАЭ)	Протокол группы 2024 года упоминает договоры на тяжёлое обслуживание Boeing 757, полную окраску пяти Ан-24 и восстановление воздушного судна для перелёта на базу заказчика[24]
Партнёры по технической поддержке	По данным компании: Airbus, Boeing, Lufthansa Technik, British Aerospace, Pratt & Whitney, Safran Landing Systems, UTC Aerospace, CFM, AJW, Honeywell[28]

ПОКАЗАТЕЛИ 2023–2024

Производство и финансы

06

В 2024 году UAT выполнила на 21% больше A–C checks, чем годом ранее; выручка выросла на 6%.[22]



Источник: бизнес-план Uzbekistan Airways на 2025 год от 28.02.2025.[22] Показатели группы, не отдельная аудированная отчётность UAT. Столбцы начинаются с нуля.

Что показывают цифры

Число выполненных A–C checks выросло на 32 — со 151 до 183. Выручка увеличилась на 28,1 млрд сумов (+6%), расходы — на 27,4 млрд (+6%), финансовый результат — на 0,7 млрд (+25%) до 3,5 млрд сумов. Темп роста числа проверок выше темпа роста выручки. По расчёту flycentralasia, финансовый результат составил около 0,6% выручки в 2023 году и около 0,7% в 2024 году.[22]

АНГАРНЫЙ ПРОЕКТ

Инфраструктура и инвестиции

07

Главный инвестиционный проект UAT — строительство двух ангаров, которые расширят возможности тяжёлого обслуживания.

Параметр	Бизнес-план 2024	Бизнес-план 2025
Стоимость	25–30 млн долларов	20 млн долларов
Срок	—	Начало в 2024 году, завершение в первом полугодии 2025 года
Тяжёлые формы ТО	До 70 в год для Boeing 747, 777 и 787	Рост с 25 до 40 в год
Типы воздушных судов	Размах крыла более 60 м; A330/A340; Boeing 747/777/787	Широкофюзеляжные самолёты

Источник: бизнес-планы группы Uzbekistan Airways.[22,23]

В январе 2026 года правительство Карелии сообщило о поставке роботизированных систем пожаротушения для ангаров, названных ангарами UAT на «Ташкент-Восточном»; сторонами контрактов указаны поставщик и BINOKOR.[16] Сообщений о завершении строительства и вводе ангаров в эксплуатацию на дату отчёта в открытых источниках нет.

НА ЧТО СМОТРЕТЬ ДАЛЬШЕ

Перспективы

08

Оценка flycentralasia

Раздел содержит выводы flycentralasia. Они опираются на сведения предыдущих разделов отчёта.

Шесть показателей, которые определят, насколько расширение компетенций UAT превратится в коммерческий результат в ближайшие 12 месяцев.

Ввод ангаров

Подтверждение сроков, площади и фактической мощности двух новых ангаров.

Допуски

Расширение области EASA Part-145 и допусков CAAU по типам и видам работ.

Контракты

Публичные договоры с внешними авиакомпаниями и их повторяемость.

GEnx-1B

Переход от испытания к регулярным заказам на работы с двигателем.

Загрузка

Загрузка мощностей и доля внешних заказчиков в объёме работ.

Новые типы

Планы по новым типам воздушных судов и компонентному ремонту.

Для операторов

Для эксплуатантов Boeing 757, 767 и 787 в регионе и соседних странах Ташкент становится площадкой, которую имеет смысл рассматривать при выборе MRO. Ключевые вопросы при выборе: допуск на конкретный вид работ, доступность слотов и срок выполнения.

Для поставщиков

Для поставщиков компонентов, оборудования и обучения интерес представляют ангарный проект и расширение работ с двигателями.

Данные и методология

Отчёт подготовлен по открытым источникам на 12 ноября 2026 года. Типы воздушных судов, сроки допусков и юридический статус указаны по реестрам и нормативным актам. Сведения о производственных результатах, клиентах, оборудовании и технологических событиях опубликованы самой компанией и группой Uzbekistan Airways и приведены как заявленные ими. Показатели 2023–2024 годов взяты из бизнес-плана группы; данные за 2025 год и 2026 год по объёму работ, численности персонала и действующему портфелю заказчиков в открытых источниках не раскрыты. Перед использованием отдельных сведений в договорах и коммерческих решениях их следует подтвердить у UAT. Отчёт не является юридическим заключением, аудитом или подтверждением коммерческих отношений.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Источники

№	Источник
1	UAT — техническое задание, разделы 1.1 и 5 (2026) https://uzairwaystech.com/images/documents/Tendery/2026.01.20-TZ-1C-.pdf
2	Uzbekistan Airways — корпоративная история UAT (ретроспектива к 95-летию) https://corp.uzairways.com/index.php/en/press-center/news/uzbekistan-airways-technics-airline-company-centuries-old-history
3	Lex.uz — указ №УП-5584 от 27.11.2018 и приложение №1 https://lex.uz/uz/mact/4082764
4	CAAU — реестр организаций технического обслуживания https://old.uzcaa.uz/ru/registries
5	UAT — «100 лет: история длиною в жизнь», 12.11.2024 https://uzairwaystech.com/ru/press-tsentr/novosti/ooo-uzbekistan-airways-technics-100-let-istoriya-dlinoyu-v-zhizn
6	Uzbekistan Airways — сообщение о структуре группы, 14.11.2019 https://corp.uzairways.com/ru/press-center/news/uzbekistan-helicopters-vydan-sertifikat-ekspluatanta
7	UAT — базовое техническое обслуживание (страница услуг) https://uzairwaystech.com/ru/nashi-uslugi/bazovoe-tekhnicheskoe-obsluzhivanie
8	UAT — новый этап развития: работы с GEnx-1B, 15.05.2026 https://uzairwaystech.com/ru/press-tsentr/novosti/istoricheskoe-sobytie-v-grazhdanskoj-aviatsii-respubliki-uzbekistan-novyj-etap-razvitiya-uzbekistan-airways-technics
9	Uzbekistan Airways — 10 лет эксплуатации Boeing 787, 27.08.2026 https://www.uzairways.com/ru/press-center/news/uzbekistan-airways-otmechaet-10-letie-ekspluatacii-boeing-787-dreamliner
10	UAT — надзорный аудит EASA, 23.09.2026 https://uzairwaystech.com/ru/press-tsentr/novosti/uspeshnoe-prokhozhdenie-nadzornogo-audita-easa-podtverzhdenie-vysokogo-urovnya-kachestva-bezopasnosti-i-professionalizma-uat
11	UzDaily — Uzbekistan Airways Technics Confirms EASA Part-145 Compliance, 2026 https://www.uzdaily.uz/en/uzbekistan-airways-technics-confirms-easa-part-145-compliance/
12	UAT — обслуживание Boeing 767-300 Geosky, 24.12.2025 https://uzairwaystech.com/ru/press-tsentr/novosti/na-baze-ooo-uat-vypolneno-tekhnicheskoe-obsluzhivanie-vozdushnogo-sudna-boeing-b767-300-aviakompanii-geosky-gruziya
13	UAT — замена двигателя Boeing 767-300ER Airline Geo Sky, 19.05.2026 https://uzairwaystech.com/ru/press-tsentr/novosti/spetsialisty-ooo-uat-operativno-vypolnili-zamenu-dvigatelya-b767-300er-aviakompanii-airline-geo-sky
14	UAT — обслуживание Boeing 757-300 Mavi Gök Havacılık, 19.05.2026 https://uzairwaystech.com/ru/press-tsentr/novosti/b757-300-aviakompanii-mavi-gok-havacilik-turtsiya-uspeshno-proshjol-tekhnicheskoe-obsluzhivanie-na-baze-ooo-uat
15	Gazeta.uz — пресс-конференция руководителя Uzbekistan Airways, 29.01.2026 https://www.gazeta.uz/ru/2026/01/29/uzbekistan-airways-2025-2026/
16	Правительство Республики Карелия — оборудование «ЭФЭР», 20.01.2026 https://gov10.ru/news/20-01-2026-kompaniya-efer-karelskie-roboty-pozharotusheniya-zavoevyvayut-mezhdunarodnyy-rynok/

№	Источник
17	UAT — конференции и выставки в Казахстане, 14.10.2026 https://uzairwaystech.com/ru/press-tsentr/novosti/uchastie-uzbekistan-airways-technics-v-mezhdunarodnykh-konferentsiyakh-i-vystavkakh-aero-engines-central-asia-kazakhstan-i-mro-central-asia-kazakhstan
18	UAT — генеральное партнёрство MRO Central Asia: Engines, 01.12.2025 https://uzairwaystech.com/ru/press-tsentr/novosti/ooo-uzbekistan-airways-technics-generalnyj-partnjor-konferentsii-mro-central-asia-engines-proshedshej-v-tashkente-25-noyabrya-2025-goda
19	UAT — участие в MRO Central Asia: Kazakhstan, 05.12.2025 https://uzairwaystech.com/ru/press-tsentr/novosti/uzbekistan-airways-technics-prinyal-uchastie-v-konferentsii-mro-central-asia-kazakhstan
20	Uzbekistan Airways — участие в MRO Central Asia 2026 https://www.uzairways.com/en/press-center/news/uzbekistan-airways-technics-key-participant-mro-central-asia-international
21	Uzbekistan Airways — MRO Central Asia и меморандумы, 27.03.2024 https://www.uzairways.com/en/press-center/news/tashkent-hosted-mro-central-asia-international-exhibition-and-conference
22	Uzbekistan Airways — бизнес-план 2025 (ENG), 28.02.2025 https://www.uzairways.com/sites/default/files/inline-files/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9%20%D0%B1%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B5%D1%81%20%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%BD%20-%202025%2C%20ENG%20%2828.02.2025%29.pdf
23	Uzbekistan Airways — бизнес-план 2024 https://www.uzairways.com/sites/default/files/inline-files/Biznes%20reja%20%282024%29.pdf
24	Uzbekistan Airways — протокол совещания №13-1.31 (2024) https://www.uzairways.com/sites/default/files/inline-files/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%20%D0%9A%D0%A0%D0%A1%20%E2%84%9613-1.31.pdf
25	Uzbekistan Airways — корпоративный документ об ООО UAT https://corp.uzairways.com/index.php/ru/print/pdf/node/1161
26	CAA Казахстана — перечень организаций ТО, выданных иностранными государствами https://caa.gov.kz/en/list-certified-organizations-mro-issued-foreign-states
27	Uzbekistan Airways — корпоративная страница UAT (рус.) https://corp.uzairways.com/ru/ooo-uzbekistan-airways-techinics
28	Uzbekistan Airways — корпоративная страница UAT (англ.) https://corp.uzairways.com/en/uzbekistan-airways-technics-aircraft-maintenance-enterprise-uat

О flycentralasia

flycentralasia — независимая B2B-платформа данных и медиа об авиации Центральной Азии: Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Кыргызстан, Туркменистан. Спецвыпуски — тематические аналитические отчёты по открытым данным; они выходят вне регулярного графика. Выпуск не спонсируется.

info@flycentralasia.com · linkedin.com/company/flycentralasia · t.me/flycentralasia